Unde plecați vara aceasta?

Iată un răspuns care depinde de un gest al Dv.
Treceți pe la SEDIILE DE VÂNZARE MERCUR și cumpărați-vă UN LOZ AL LOTERIEI DE STAT,
LA 15 IULIE
se trage clasa I-a a Loteriei a XVII-a.

MERCUR

Un loz dela MERCUR vă face OM BOGAT.

Groaznică furtună la Satu Mare

OXO

A căzut grindină de mărime neobișnuită.— Recolta și viile au fost distruse în mai multe comune.— Pagube de peste 10 mil. lei.— Sunt și victime omenești

Satu Mare, 11 Iulie

Duminică d. a., o groaznică furtună însoțită de grindină și descărcări electrice s'a abătut asupra regiunei Sătmarului, distrugând întreaga recoltă din mai multe plăși.

Grindina care a căzut, de mărimea unui ou de porumbel precum și furtuna năpraznică, a rupt firele telefonice și electrice, a desrădăcinat arbori a smuls acoperișuri, a spart mii de geamuri.

Cel mai mult a avut de suferit depe urma furtunei plasa Șomcuța Mare și Seini, regiuni bogate în vii și fructe, unde s'au înregistrat pagube de peste 10 milioane lei.

Grindina a distrus întreaga recoltă din comunele Șomcuța Mare, Gardeni, Buciumi și jumătate din recolta comunelor Văleni, Remetea, Mires, Jadara, Ciolt și Berchez.

*

In comunele Pomi și Borlești a fost distrusă mai mult de jumătate din recoltă.

In comuna Pomi furtuna a smuls acoperișul primăriei și al casei comunale, iar pereții școalei primare, de curând construită, s'au prăbușit.

După jumătate de oră dela începutul furtunei, grindina a fost atât de deasă, încât se putea culege cu lopata.

O IMPRESIONANTA DRAMA

In târgușorul Seini s'a întâmplat o impresionantă nenorocire.

Fetița Florica Lampa, în vârstă de 12 ani, aflându-se pe stradă, a călcat pe firele electrice rupte de furtună. Mama nefericitei copile, Rozalia Lampa, văzându-și fetița cum se sbătea printre firele electrice, a alergat să o salveze trăgând-o de mână. In acel moment mama copilei a călcat și ea peste un fir și a fost electrocutată, rămânând moartă pe loc. Fetița s'a ales cu arsuri grave.

Deasemenea cinci copii cari se aflau în apropiere, au fost aruncați într'un șanț de puterea descărcării electrice.

UN SATEAN S'A INECAT

In comuna Dănești, locuitorul Gh. Chira a fost aruncat într'un șanț plin cu apă, și cum săteanul era amețit din cauza grindinei, s'a înecat în dreptul comunei Busag.

Trenul personal care venea dela Cluj a surprins pe linie 5 cai.

Din cauza furtunei, neauzind sgomotul trenului, trei dintre ei a ufost uciși, iar 2 grav răniți.

Un stâlp de telegraf prăbușit de furtună în comuna Busag, a lovit grav o femeie.

*

Din cauza ruperei firelor telefonice, alte amănunte lipsesc.

La Constanța

Vase smulse din legături în port. — Alte stricăciuni în oraș

Constanța, 11 Iulie

Incepând de eri noapte, asupra litoralului maritim dobrogean, s'a abătut o puternică furtună.

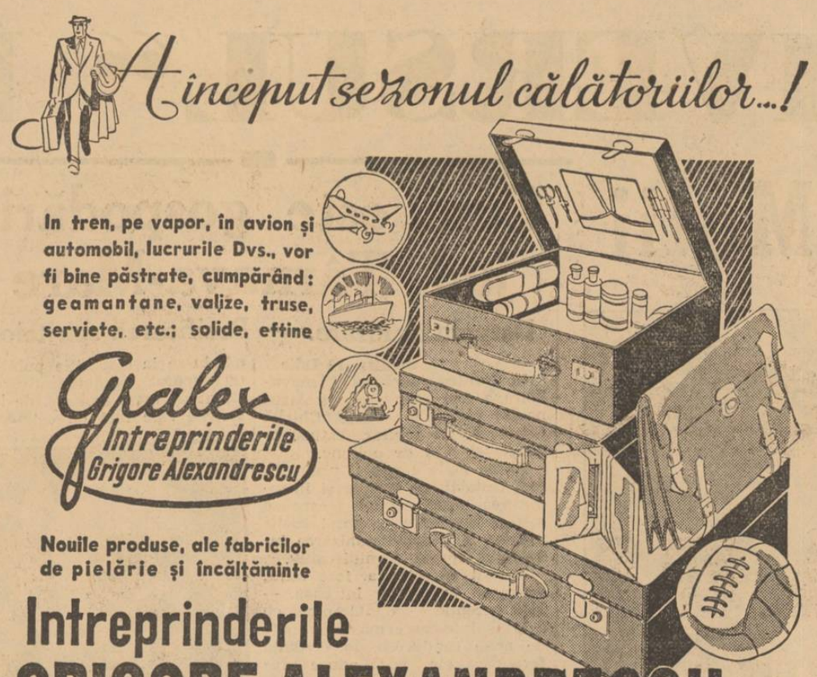
Unele din vasele aflate în port au avut de suferit Astfel, vasul „Lola", sub pavilion suedez, oaspete de un an, aproape împlinit, al portului nostru, după aventura arhicunoscută, a fost împins de vânt cu pupa în cheiu, iar cu prova a fost dat spre tancul de mic tonaj „Crissoroi", sub pavilion elen, care a fost serios ameninșat. Un alt tanc petrolifer, „Buesten", sub pavilion norvegian, acostat cu pupa la cheiul danei nr. 3, a fost smuls de vânt din legături și împins spre navele de război ale marinei regale.

Fiind anunțată căpitănia portului, au fost chemate remorcherele de serviciu cari au reușit să aducă vasele la loc.

Ca o măsură de precauțiune, s'a pus în vedere tuturor comandanților de vapoare să dubleze legăturile cu cari sunt legate vasele de cheiu.

Furtuna a provocat deasemenea stricăciuni în cuprinsul orașului. Câteva din firele telefonice au fost rupte, iar pe autostrada Constanța-Mamaia, câțiva stâlpi telegrafici au fost trântiți la pământ.

Deasemenea, au fost rupți și câțiva pomi din oraș.



A început sezonul călătoriilor...!

In tren, pe vapor, în avion și automobil, lucrurile Dvs., vor fi bine păstrate, cumpărând: geamantane, valize, truse, serviete, etc.; solide, eftine

Galex Intreprinderile Grigore Alexandrescu

Nouile produse, ale fabricilor de pielărie și încălțăminte

Intreprinderile GRIGORE ALEXANDRESCU S.A.

MAGAZINE: București: Strada Oituz 19, Șepcari 18, Calea Moșilor 323 și cartierul Gării de Nord — Calea Griviței 177 (sub Hotel Traian)
Provincie: Constanța, Strada Ștefan cel Mare 27 și Topoloveni

Deraerea din stația Tunel

Eri noapte, pe când se manevra trenul de marfă 3502 în stația Tunel, din cauza manipulării greșite a unui ac, au deraiat două vagoane, răsturnându-se.

Accidente de persoane n'au fost.

Circulația spre stația Boj a fost închisă trei ore..

S'a deschis o anchetă de către organele C.F.R.

Modificarea unor articole

din legea privitoare la acordarea autorizațiilor de import

Monitorul Oficial de Luni publică următorul decret regal:

ART. I. — Dispozițiunile decretului regal Nr. 1.178 din 11 Martie 1938 se modifică și se completează după cum urmează:

Aliniatul 4 al art. II se înlocuește cu următorul text:

„In cazul când la efectuarea transferului Banca Națională a României va constata diferențe nejustificate între valorile declarate în cererile de autorizații de import și acelea prevăzute în facturile definitive, pe baza cărora s'a făcut vămuirea, va sesiza direcția reglementării comerțului exterior. Aceasta, potrivit deciziei ministerului economiei naționale, va aplica importatorului respectiv sancțiuni constând din anularea temporară sau definitivă a dreptului său de import".

ART. III se modifică după cum urmează :

„Pe baza certificărilor ministerelor apărării naționale, aerului și marinei, agriculturii și domeniilor, internelor și sănătății, direcția reglemntării comerțului exterior va putea acorda autorizații de import cu precădere pentru importuri cari privesc apărarea națională, agricultura, ordinea și sănătatea publică".

La articolul V se adaugă următorul aliniat final :

„Fac excepție dela dispozițiunile de mai sus, autorizațiile de import în compensație și acelea fără drept la devize".

Aliniatul 1 al articolului IV se înlocuește cu următorul :

„Autorizațiile de import se vor emite pe articol sau grupe de articole vamale, conform normelor stabilite prin decizia ministerului economiei naționale".

Aliniatele 3 și 4 ale articolului VI se înlocuesc cu următorul text :

„Autorizațiile de import sunt valabile 6 luni dela data eliberării lor. Ele nu vor putea fi prelungite decât o singură dată pe baza de dovadă a unor împrejurări hotărîtoare, care au împiedicat executarea lor în termen, iar prelungirea valabilității nu va putea fi mai mare de 6 luni. După acest din urmă termen, autorizațiile de import sunt nule de drept".

„Autorizațiile de import pentru mașini și instalațiuni necesare întreprinderilor industriale de orice natură sunt valabile 9 luni dela data eliberării lor. Ele vor putea fi prelungite numai o singură dată pentru o perioadă de maximum 6 luni, pe baza dovezii că livrarea acestor mărfuri nu a putut avea loc în termenul de 9 luni de valabilitate al autorizației. După acest termen autorizațiile sunt nule de drept".

„Cererile motivate însoțite de actele doveditoare vor putea fi introduse și după expirarea termenului de valabilitate al autorizației respective, însă nu mai târziu de expirarea termenului maxim de prelungire al acelei autorizații".

„Aprobarea însă nu va putea fi acordată decât numai pentru restul perioadei de timp rămasă până la expirarea termenului maxim de prelungire al autorizației".

„Dacă marfa este sosită în vamă în timp de cel mult 30 de zile dela data expirării valabilității autorizației de import (6 luni, respectiv 9 luni), importatorul va putea vămui această marfă în baza autorizației de import expirată, care se prelungește de drept pentru această perioadă, fără îndeplinirea nici unei formalități în acest scop".

Articolul VII se modifică după cum urmează :

„Autorizațiile odată eliberate nu pot fi modificate ca valoare sau cantitate".

„Articolele vamale menționate în autorizațiile de import vor putea fi modificate de direcția reglementării comerțului exterior numai dacă se constată că marfa indicată în autorizație se taxează în alt articol vamal decât cel specificat în aceasta, denumirea mărfei trecută însă în autorizația de import, neputându-se modifica sub nici un motiv".

„După eliberarea autorizațiilor de import, direcția reglementării comerțului exterior va putea admite modificări de țară, însă numai în limita disponibilului de import rămas în țara pentru care s'a cerut preschimbarea".

„Direcția reglementării comerțului exterior va putea acorda majorări de cantități sau valori pentru autorizațiile de mașini și instalațiuni eliberate întreprinderilor industriale de orice natură, dacă se va constata o diferență justificată între facturile proforma prezentate la cererea de import și factura definitivă prezentată la vămuire".

Articolul X se completează și se modifică după cum urmează:

„Importatorilor nu li se vor pune în aplicare sancțiunile edictate împotriva lor, decât după un preaviz de 15 zile de la data comunicării lui".

„In preaviz se vor arăta și motivele sancționării".

„Dacă la expirarea termenului din preaviz, importatorii nu-și vor fi îndeplinit obligațiunile pentru nerespectarea cărora au fost sancționați, aceste sancțiuni se vor aplica de îndată".

„In acest caz, importatorii cărora li s'au aplicat sancțiuni ori penalități de orice natură pentru nerespectarea dispozițiunilor legii pentru comerțul devizelor sau a dispozițiunilor edictate de instituțiunile însărcinate de lege cu executarea ori controlul aplicării legii pentru comerțul devizelor, dacă în termen de 15 zile libere dela comunicarea sancțiunilor sau penalităților mai sus menționate, nu-și execută obligațiunile pentru care au fost sancționați sau penalizați, vor pierde dreptul de import pe un trimistru sau mai multe, după cum va decide ministerul economiei naționale".

După articolul X se introduce un nou articol cu următorul cuprins :

„Importatorul care va cere autorizația de import pe motiv că i-a sosit marfa în vamă, fără să fi avut autorizația de import la sosirea mărfii respective, rămâne cu marfa în vamă pe riscul și pericolul lui, dacă din lipsă de disponibil de transfer în țara respectivă, nu se va putea elibera autorizația de import".

ART. II. — Ministerul economiei naționale este autorizat să publice în Monitorul Oficial decretul regl nr. 1.178 din 11 Martie 1938, cu modificările și adăogirile prevăzute în prezentul decret și cu o nouă numerotare a articolelor.

French Line
COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

CROAZIERE

17—31 Iulie Insulele din ATLANTIC—CASABLANCA
24 Iulie—14 August SPITZBERG și NORVEGIA
6—26 August MAREA BALTICĂ
STATELE-UNITE și CANADA
Circuite în ALGERIA-TUNIS MAROC

Plecări regulate spre : NEW-YORK - TRINIDAD - CUBA - MEXIC - VENEZUELA - COLUMBIA - SAN DOMINGO - HAITI - ALGERIA TUNIS - MAROC - ANTILE

a se adresa :

Soc. SARNIA

BUCUREȘTI - Pasag. Comedia, prin Calea Victoriei 42.
CERNAUȚI - Str. Hurmuzache 15.

TRIBUNALELE MILITARE

CONDAMNARI

Tribunalul militar al corpului 2 armată, s. II-a, prezidată de d. lt. col. magistrat Cerchez, procuror fiind d. căp. Munteanu, a condamnat la 6 luni închisoare pe sold. Gheorghe Dumitru, dela arsenalul armatei, pentru dezertare; pe Florea D. Roșu, din Braniștea-Vlașca, la o lună închisoare, pentru ultraj

—xOx—

STAREA TIMPULUI

BULETINUL INSTITUTULUI METEOROLOGIC CENTRAL
11 Iulie

In Europa, la ora 8. — Situația atmosferică continuă a se găsi sub influența anticiclonului atlantic, a anticiclonului din N. Rusiei, precum și a culoarului depresionar ce străbate NV., centrul si SE. Continentului. Perturbațiunile atmosferice se deplasează în general dela V la E cu o iuteală de circa 600—700 km. în 12 ore. Temperaturile au scăzut în E și SE. Continentului, variind între 12—21 gr. în V; 12—18 în Europa Centrală și 0—33 gr. în S și SE. Continentului. Precipitațiuni au căzut în Europa Centrală și vestică și pe alocuri în Rusia.

In România, la ora 8. — In ultimele 24 ore, timpul s'a schimbat. Cerul s'a înorat, iar vântul a început să sufle potrivit din NE fiind mai tare în partea de răsărit a țării.

In cursul serei și azi noapte au căzut precipitațiuni sub formă de averse în cea mai mare parte a țării.

Temperatura a căzut simțitor fiind cuprinsă azi la ora 8 între 9 gr. la Ploești și 10 gr. la Predeal și în regiunea de munte.

Temperatura maximă de eri a oscilat între 40 gr. la Craiova și 28 gr. la Arad, iar cea minimă din cursul nopței a fost cuprinsă între 20 gr. la Bolgrad și 9 gr. la Bușteni. Presiunea atmosferică a variat între 757 mm. la Arad și 752 mm. la Cernăuți.

La observatorul Băneasa la ora 12. — Presiunea atmosferică 755 mm. Cerul noros. Vânt dela V. cu 6 m. pe sec.

Temperatura 23 gr. Umiditatea 40%.

Temperatura maximă de eri 36°, iar cea minimă de astă noapte, 15 gr.

Temperatura maximă de eri, pe sol, 55 gr., iar cea minimă de eri pe sol, 14 gr.

Azi, la ora 13. — Temperatura pe sol 40 gr., în aer liber 25 gr., în adăpător 23 gr.

Timpul probabil la 12 Iulie. — Presiunea mai întâi în creștere cu 2-3 mm., apoi în scădere cu 1-2 mm.

Cerul variabil. Vânt potrivit din sectorul NV, mai puternic în Basarabia și pe litoral.

Doamnelor!

In interesul Dv. vă invităm a vizita cea mai mare expoziție de noutăți ptr. pochițe care este deschisă zilnic în marele magazin

La Vulturul de Mare cu pestele în ghiare

Theodor Atanasiu & Co. S.A.

STR. BAZACA 1 STR. CAROL 76-78-80-82 STR. HALELOR 21

O senzațională anchetă la Chișinău

E vorba de un proces de zeci de milioane al statului cu moștenitorii Glavce, proprietarii Tg.-Ungheni

Chișinău, 11 Iulie

O senzațională anchetă se face în localitate.

E vorba de delegația dată de d. V. Iamandi, ministrul justiției, d-lui Constantin Păcuraru, dela Curtea de apel din Chișinău, de a ancheta în primul rând, împrejurarea în care statul a pierdut un proces de sute de milioane cu moștenitorii Glavce, foști proprietari la Tg. Ungheni, și, în al doilea rând, să ancheteze pe câțiva magistrați dela tribunalul Lăpușna, asupra cărora planează învinuiri de corupție.

D. consilier C. Păcuraru a sosit eri în localitate și a luat imediat contact cu d prim-procuror al tribunalului local și, împreună cu acesta și un domn judecător de instrucție și un comisar de poliție, s'au transportat la locuința d-lui Ion Păscăluță, fost director la primăria orașului Chișinău, care e procuristul moștenitorilor lui Glavce și care, în cele din urmă, a cumpărat drepturile acestor moștenitori, a finanțat procesul și l-a câștigat, obținând dela stat câteva zeci de milioane lei.

Cu ocazia descinderii făcută la d. Păscăluță, d-nii magistrați au ridicat o ladă cu registre, corespondență și toată arhiva care privește procesul dintre moștenitorii lui Glavce și stat cu privire la Tg. Ungheni. Această ladă a fost sigilată și adusă la parchet. D Păscăluță a fost invitat și îndelung interogat, toată ziua de eri și azi.

Ținem să menționăm că e vorba de un proces de revendicare, pe care l-au făcut moștenitorii Glavce în contra statului pentrucă au fost expropriați pe nedrept la Tg. Ungheni, care a fost proprietatea lor.

Acest proces s'a desbătut multă vreme la tribunalul Bălți și anul trecut, reclamanților li s'a dat câștig de cauză, statul fiind obligat să plătească daune în valoare de 45 milioane lei. Deși statul era interesat în acest proces, totuși nu se știe în ce împrejurări, avocatul statului a introdus în contra hotărârii tribunalului Bălți apelul tardiv, încât la Curtea de apel Chișinău, unde s'a judecat acest proces, el nu s'a mai desbătut în fond, ci apelul statului a fost pur și simplu respins.

In urma acestei hotărâri, reprezentantul moștenitorilor Glavce, d. Păscăluță, a transacționat cu ministerul de finanțe și ministerul domeniilor și a încasat peste 20 și ceva milioane lei. Intre timp s'a făcut la ministerul de justiție un denunț că procesul nu ar fi fost soluționat în mod echitabil și că s'ar fi exercitat o vastă operație de corupție.

Afară de perchiziția făcută la d. Păscăluță, s'au mai făcut perchiziții și la alte persoane marcante din Chișnău, în strânsă legătură de afaceri cu d. Păscăluță și care l-ar fi ajutat și finanțat și s'ar fi împărțășit și ele din sumele încasate de d. Păscăluță dela stat.

Bine înțeles că această anchetă se face într'un secret strict și alte amănunte nu le-am putut afla.

In ceeace privește cealaltă anchetă relativ la unii magistrați ai tribunalului Lăpușna, acuzați de corupție, d. consilier Păcuraru a ascultat pe mai mulți avocați, împricinați și magistrați.

Cazuri de insolație la Chișinău

Chișinău, 11 Iulie

Din cauza marilor călduri, fata Eflantie Sucalova, de 17 ani, practicantă la Maternitatea orașului, domiciliată în str. Mazarachi 5, pe când se ducea spre casă, a fost lovită de insolație și a căzut în nesimțire.

Cu ajutorul Salvării, a fost dusă la spital.

Starea ei este gravă.

S'au mai înregistrat alte numeroase cazuri de insolație, pe diferite străzi, însă de natură mai puțin grave. Cei loviți de insolație, — după ce li s'au dat ajutoare de către Salvare, — au fost trimiși acasă.

—xXOOXx—

După operațiuni abdominale, apa naturală purgativă **FRANCISC IOSIF** se dovedește a fi un purgativ deosebit de satisfăcător, întrucât curăță ușor și complet tubul digestiv și activează cu eficacitate întregul proces de asimilare a alimentelor. Consultați medicul Dv. 5015

—xXXoOXXx—

INSPECȚIILE

D-LUI SUBSECRETAR DE STAT D. V. ȚONI, LA IAȘI

Iași, 11 Iulie

D. V. Țoni, subsecretar de stat la ministerul educației naționale, în cursul după amiezii de eri, a vizitat o seamă de școli din orașul și județul Iași.

D-sa a fost mulțumit de cele constatate, dând îndrumări pentru viitor.

Seara, d. Țoni a părăsit orașul, plecând spre București.

La gară, a fost condus de toți cei 500 învățători și învățătoare din Moldova, cari au participat la cursurile de perfecționare la Universitatea Mihăileană.

Invățătorimea a făcut o manifestație de simpatie d-lui V. Țoni.

MARI SOLDARI LA MAGAZINUL IMPERIAL
Mișu Teodorescu — Calea Victoriei 61 (vis-a-vis de Atenée Palace)

Imprimeuri Garantate	Lei 35	Eponge de halate 150 c.m. dela	Lei 179	Chiloți de Bae dela	Lei 23	Cămăși vară bărbătești	Lei 107
Voile Piquet imprimée	„ 49	Halate de Bae Piușate dela	„ 575	Bonete de Bae	„ „ 19	Chiloți cu bazon dela	„ 89
Crepoane nesifonabile	„ 59	Costume de Bae lână	„ 185	Pantofi de Bae	„ „ 65	Cămăși de noapte	„ 195

2700

Grav accident de autobuz

Un mort și mai mulți răniți

Dorna-Cândreni, 10 Iulie

Autobuzul nr. 152 Bistrița, proprietatea societății Năsăudeană cu sediul în Bistrița, care-și făcea cursa regulată din Vatra-Dornei spre Vișeu (Maramureș), la km. 1 lângă comuna Iacobeni, din cauza defectării barei de direcție, s'a răsturnat în râul Bistrița, omorând pe loc pe copilul Iosif Brodaci, din Iacobeni, care în acel moment se scălda.

Cei 17 călători aflați în autobuz, au fost răniți, dintre cari șapte foarte grav.

Șoferul Daichend Martin, cu actele dresate de jandarmi, a fost înaintat parchetului trib. Câmpulung.

Trafic cu bilete decălătorie C.F.R. la Brăila

Descindere la un debit C. A. M.

Brăila, 10 Iulie

D. controlor Constantin Lelescu, din inspectoratul general c. f. r., din Galați, fiind sesizat că la Brăila se face un intens trafic cu bilete de tren, a descoperit pe unul din autori.

Se știe că, orașul nostru fiind declarat stațiune balneară, vizitatorii se bucură de o reducere de 50 la sută, înapoindu-se cu acelaș bilet.

Pentru identificarea autorilor d. controlor Lelescu a recurs la concursul colegului Constantin Abunei, tot din inspectoratul Galați, dat fiind că d-sa e mai puțin cunoscut în gara locală și de comercianții din împrejurimi.

Odată descoperit locul unde se vindeau biletele de călătorie C. F. R., d. controlor Abunei s'a prezentat la debitantul Constantin Săulescu, cu chioșcul în fața stației, căruia i-a cerut să-i vândă un bilet de clasa II-a, pentru care a plătit suma de 150 lei.

Controlorii din inspectoratul Galați au avut însă grije să facă un semn monedei de 100 lei fiindcă numai așa traficantul putea fi prins.

Cazul a fost adus la cunoștința d-lui chestor Florin Cristescu, care a delegat pe comisarul Bogdănescu, să facă o descindere la debitantul cu pricina.

Polițistul, însoțit de controlori, n'a putut să facă perchiziția necesară, deoarece orele fiind înaintate, chioșcul era închis. A rămas însă la pândă d. controlor Lelescu, până a doua zi dimineață.

In momentul când debitantul a deschis prăvălia și-au făcut apariția controlorii și comisarul gării Ion T. Ionescu, cari procedând la descindere au găsit moneda de 100 lei însemnată și un mare stoc de bilete de călătorie c. f. r.

Despre această descoperire au fost înștiințate organele superioare ale c. f. r.-ului.

Ancheta se face de chestura de poliție și legiunea de jandarmi, iar din partea c. f. r.-ului de către inspectoratul Galați.

Cercetările continuă, întrucât sunt indicii că în această afacere incorectă sunt amestecați și funcționari din stația c. f. r.

Interesant e faptul că d. controlor Lelescu descoperă, pentru a treia oară, că la Brăila se face trafic cu bilete c. f. r.

—xXOOXx—

A căzut din pom și a murit

Craiova, 11 Iulie

Ion B. Mândru, de 75 ani, din com. Vârtop, s'a suit într'un salcâm să-l curețe de niște crengi uscate. Pierzându-și echilibrul, nefericitul sătean a căzut, rămânând mort pe loc.

Parchetul a autorizat înmormântarea.

ECONOMISIȚI BANI
PLECAND cu GRUPURILE NOASTRE SAPTAMANALE LA
PARIS-MILANO ISTANBUL
sau inscriindu-vă la excursiunile noastre de vară:
LACURILE ITALIENE
COASTA DALMAȚIEI
INTERLAKEN
CAPUL NORD
LONDRA, VALEA RINULUI, VIENA
Informațiuni la:
Agențiile WAGONS-LITS//COOK din
BUCUREȘTI 39, Calea Victoriei
23, Str. Lipscani
177, Calea Griviței
și din provincie 8291